

COMUNICADO DE PRENSA



Fecha: 2 de enero, 2013

Distrito: Condados de Los Angeles/Ventura

Contacto: Judy Gish

Teléfono: (213) 897-3487

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

EL MUSEO DE CALTRANS PRESENTARÁ UN DESPLIEGUE DE LOS CARRILES EXPRESOS DE METRO

LOS ANGELES – Los Carriles expresos de la Harbor Freeway (I-110) están listos y funcionando y los carriles expresos de la San Bernardino Freeway (I-10) comenzarán a funcionar este año, por lo tanto el California Department of Transportation (Caltrans), está patrocinando una segunda exhibición en el museo para presentar el proyecto.

A partir del 7 de enero y terminando el primero de febrero, la exhibición consistirá en despliegues, videos y fotografías que le proveerán al público extensa información sobre las Líneas Expresas y los transpondedores (respondedores), una mirada histórica a la Harbor Freeway (I-110) y a los carriles para los carros compartidos en la San Bernardino Freeway (I-10) así como el LA Express Park.

Los carriles expresos representan un programa de demostración de un año que convierte 11 millas de los carriles existentes para los carros compartidos en la I-110, entre el Harbor Gateway Transit Center (anteriormente el Artesia Transit Center)/182nd Street y Adams Boulevard cerca del centro de Los Ángeles y 14 millas de la I-10 El Monte Busway, entre la Union Station/Alameda Street y la San Gabriel River Freeway (I-605) en carriles para pagar el peaje de los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Toll (HOT)*.

La Ángeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro), está administrando el programa en asociación con Caltrans.

El programa recibe fondos de un subsidio federal de \$210 millones, que busca reducir las congestiones mejorando las opciones de viaje a lo largo de los corredores. Todos los motoristas que viajen por las Líneas Expresas necesitan un transpondedor

- más -



COMUNICADO DE PRENSA



2-2-2-2

(respondedor). Los viajeros que viajan solos, en la actualidad no se les permite entrar a los carriles para los carros compartidos; pero ahora podrán tomar los carriles pagando un peaje. Los viajeros en carros compartidos, tránsito, camionetas-van compartidos y motociclistas pasarán sin pagar peaje. Los carriles para fines generales no tienen que pagar peaje.

“Las ExpressLanes en la autopista 110 están funcionando como se esperaba y le están ofreciendo a los motoristas de Los Ángeles una opción prometedora de transporte”, expresó Mike Miles, Director del Distrito. “Esperamos con verdadero gusto la apertura de los carriles en la I-10 y pienso que la exhibición tan propicia en el museo, ayudará a responder a muchas preguntas pendientes y estimular a las personas a aceptar el concepto de los precios causados por las congestiones”.

“El éxito de los carriles expresos—ExpressLanes, que operan ahora a lo largo de la Harbor Freeway habla volúmenes a medida que nos esforzamos a cambiar el comportamiento de los viajeros cotidianos, ofreciéndoles opciones verdaderas para que la región mejore la movilidad”, indicó Art Leahy, Ejecutivo Principal de Metro. “Con la disponibilidad de más de 70.000 transpondadores de ExpressLanes FasTrak que se han expedido a los motoristas, la apertura de la segunda fase del programa a lo largo de la San Bernardino Freeway, ganaremos mucho terreno para disminuir las congestiones a lo largo del corredor tan extensivamente utilizado”.

El museo de Caltrans está ubicado en la 100 S. Main Street, Los Ángeles, Calif. 90012. Permanece abierto desde las 8 a.m. a las 5 p.m., de lunes a viernes, excepto los días feriados. El jueves, 17 de enero el van móvil de Metro Express Lane, MEL, estará en el sitio desde las 10 a.m. a las 2 p.m., para dar información adicional y para inscribirse en el transpondador ahí mismo.

Si desea información adicional sobre el programa de las ExpressLanes del Metro, visite metroexpresslanes.net

###



COMUNICADO DE PRENSA

